

# BANDO DI REGATA

## ORGANIZZAZIONE

L'Evento, denominato TROFEO DEL GARDA, è organizzato Acquafresca sport Center ASD in collaborazione con Lake Garda Academy asd , Comune di Brenzone , responsabile evento Claudio Brighenti cell 3929102020, gara valida per il CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA RACE 2019 SURFING FISW.

Head Judge: Giuseppe Cuscianna.

Race Director: Giuseppe Cuscianna.

Giudici di gara: Roberta Gelao, Giovanni Antonacci.

## LUOGO E DATA

23-25 AGOSTO 2019

Brenzone sul Garda (VR)

Presso: Località Acquafresca

@mail: [claudio@ijsa.eu](mailto:claudio@ijsa.eu) – [sport@circoloacquafresca.it](mailto:sport@circoloacquafresca.it)

telefono: 3929102020

web: [www.circoloacquafresca.it](http://www.circoloacquafresca.it)

## TIPOLOGIA MANIFESTAZIONE

Gara nazionale di sup race.

## COSTO ISCRIZIONE

Costo iscrizione 2 giorni 45 € entro il 10 agosto, 55 € dopo.

Costo iscrizione 1 giorno 30 € entro il 10 agosto, 40 € dopo.

Nel prezzo dell'iscrizione è inclusa: acqua, pranzo e gadget.

## PROGRAMMA

23 AGOSTO 2019

09:00-18:30 ACCOGLIENZA ATLETI

15:30-18:30 ISCRIZIONI

24 AGOSTO 2019 TECHNICAL RACE

08:30 – 10:30 ISCRIZIONI

11:00 SKIPPER MEETING

12:00 INIZIO GARA

18:00 SU-PER PARTY

25 AGOSTO 2019 LONG DISTANCE

08:00 – 09:00 ISCRIZIONI

09:30 SKIPPER MEETING

11:00 INIZIO GARA

PREMIAZIONI A SEGUIRE

## RACE TRACK

Il tracciato sarà pubblicato con la nuova release. In base alle condizioni meteo potrebbe essere previsto un track alternativo point to point.

## ISTRUZIONI DI REGATA

PARTENZA tra boa e barca giuria

ARRIVO tra boa e barca giuria

1 GIRO 3 KM: AMATORI, UNDER 12, UNDER 14, ADAPTIVE (UOMINI, DONNE)

3 GIRI 9 KM: AGONISTI (UOMINI, DONNE)

## **STAZZA, CERTIFICATI E CONTROLLI**

Tutte le tavole dovranno essere stazzate all'atto dell'iscrizione come previsto dal regolamento. I concorrenti dovranno gareggiare con tavole regolarmente stazzate. Gli atleti riceveranno il certificato di stazza, il quale sarà applicato sulla tavola. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati solo dagli ufficiali, previa verifica della richiesta. Il team dei giudici potrà effettuare controlli sulle stazzature durante i giorni di regata.

## **PERSONALE DI SUPPORTO**

Il personale di supporto potrà accreditarsi presso la segreteria di regata, il team organizzatore presenterà una scheda di accredito con: nome e cognome, tipo di incarico, tipo di mezzo di assistenza. Il personale di supporto sarà istruito dal team dei giudici sulle mansioni da svolgere.

Possibili gommoni charter per assistenza regata al prezzo di 120 € al giorno (gommoni 6 metri - 40 cv [www.vsrlab.com](http://www.vsrlab.com))

## **REGOLE DI INGAGGIO E PRECEDENZE IN BOA**

Le precedenze per l'ingaggio in boa saranno così esplicitate:

L'atleta che avrà una traiettoria più interna in avvicinamento alla boa, dovrà aver lo spazio necessario per compiere la manovra da parte di chi ha una traiettoria esterna.

L'ingaggio è determinato quando la prua della tavola ingaggia la poppa della tavola davanti.

L'atleta ottiene il diritto di traiettoria ad una lunghezza dalla boa.

Non vi sarà penalità per le collisioni fra le tavole se non sono impegnate nel giro di boa.

Le penalità per le collisioni durante il giro di boa verranno considerate solamente se il concorrente esterno non lascerà spazio di manovra al concorrente interno. In caso di mancata precedenza il team dei giudici potrà assegnare 1 minuto di penalità per ogni infrazione registrata.

## **CATEGORIE E PREMI**

Medaglie per le categorie come da regolamento

## **MONTEPREMI IN ATTREZZATURA E RIMBORSI**

Ci saranno dei gadgets tecnici per tutti i partecipanti

## **CERTIFICATO MEDICO**

È OBBLIGATORIO presentarsi con il certificato medico sportivo per attività non agonistica per la categoria amatori e UNDER 12;

È OBBLIGATORIO presentarsi con il certificato medico sportivo per attività agonistica per la categoria AGONISTI, UNDER 14, UNDER 18.

## **LA GARA SARA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA 2019**

## **CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI 12.6 AGONISTI**

### **DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'**

- Under 12, (2010-2009-2008-2007)
- Under 14, (2006-2005)
- Under 18, (2004-2003-2002-2001)

- Senior, (2000-1999-1998-1997-1996-1995-1994-1993-1992-1991-1990-1989-1988-1987-1986-1985)
- Master, (1984-1983-1982-1981-1980)
- Gran master, (1979-1978-1977-1976-1975)
- Kahuna, (1974-1973-1972-1971-1970)
- Gran Kahuna, (1969 e prima)

## **CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI FINO A 14 GONFIABILE AGONISTI**

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- overall

## **CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI FINO A 14 OPEN AGONISTI**

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- maschile e femminile overall unica categoria

## **CLASSI DI ETA' PRONE MACHILE E FEMMINILE AGONISTI**

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall maschile
- Overall femminile
- Overall Under 18 maschile
- Overall Under 18 femminile

## **CLASSI DI ETA' ADAPTIVE OPEN MASCHILE E FEMMINILE**

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- maschile e femminile overall unica categoria

## **CLASSI DI ETA' AMATORIALE MASCHILE E FEMMINILE TOURING/CRUISING/RACE**

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall

## **CLASSI DI ETA' AMATORIALE MASCHILE E FEMMINILE ALL ROUND**

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall

## **CLASSI DI ETA' AMATORIALE MASCHILE E FEMMINILE GONFIABILE**

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall

## **RESPONSABILITÀ E NORME DI SICUREZZA**

Il Concorrente accetta di essere vincolato dai vigenti REGOLAMENTI SURFING FISW in corso, dal bando di regata e dalle istruzioni di regata per ogni regata e manifestazione collegata. Il Concorrente accetta di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche del proprio SUP, per l'attrezzatura, per le proprie capacità e per le dotazioni di sicurezza. Il Concorrente/i accetta anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a sé stesso o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della propria partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità il comitato organizzatore e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il proprio comportamento e quello dei suoi ospiti. Il Concorrente deve essere a conoscenza della regola generale che "La responsabilità della decisione di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". In ogni

caso, il Concorrente concorda sul fatto che gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite del concorrente o di altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. I partecipanti alle gare sono gli unici responsabili sulla decisione di prendere parte o di continuare la gara. Gli organizzatori sono sollevati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, se uscire in mare e partecipare alla gara, di continuarla o di rinunciare.

## **PUBBLICITÀ E SPONSORIZZAZIONI**

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dello Sponsor dell'Evento. I supporti pubblicitari saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

## **RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o del SUP che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta. Come parte del procedimento d'iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro d'equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.

## **RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO**

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

## **PERCORSO ALTERNATIVO IN CASO DI MALTEMPO**

Nel caso di condizioni meteo avverse il team organizzatore valuterà il percorso alternativo rispettando i regolamenti vigenti. La decisione potrà essere presa anche prima della competizione.

## **PENALITÀ**

Il team dei giudici potrà avvalersi di materiale video-fotografico ottenuto durante la gara, per poter valutare se uno o più atleti hanno infranto il regolamento. Se l'infrazione effettuata avrà avvantaggiato l'atleta in maniera drastica (salto di una boa), vi saranno attribuiti 0 punti per la prestazione. Se l'infrazione effettuata sarà valutata come fallo tecnico (mancanza del leash, mancanza del giubbottino di salvataggio, ingaggio di una boa sulle mure sbagliate) gli sarà dimezzato il punteggio. Sarà compito del team dei giudici valutare la recidività degli atleti.

## **CONTESTAZIONI E PROTESTE**

Il concorrente che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo in prima istanza in forma verbale sia all'interessato sia al team dei giudici. La protesta ufficiale dovrà essere presentata in forma scritta alla giuria, presso la sede del comitato organizzatore entro 15 minuti dal proprio arrivo. Dovrà essere versata la somma di euro 50 i quali, saranno restituiti in caso di accettazione della protesta. Sarà esaminata la protesta dal team dei giudici, i quali faranno le loro valutazioni. Saranno convocati gli atleti in causa, ai quali sarà chiesto la versione dei fatti. Ogni atleta potrà difendersi da solo o nominare un proprio difensore. Il team dei giudici dopo aver esaminato la protesta, sentito le parti in causa, emetterà una sentenza, la quale sarà inappellabile.

## **RIFERIMENTI**

Si fa riferimento al regolamento race 2019.

**FINE BANDO**