



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD
SETTORE SURFING

Regolamento 2019

Disposizioni generali per le attività agonistiche delle discipline:

Stand Up Paddle race

Prone race

Adaptive race

Specialità

Technical

Sprint Race

Downwind

Long Distance

Xtra Distance



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

INDICE

LA FISW	3
GLI EVENTI FISW	3
CAMPIONATI	4
TIPOLOGIE GARE	4
TIPOLOGIE DI TAVOLE	4
CATEGORIE	5
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO STAND UP PADDLE RACE E PRONE	5
CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR STAND UP PADDLE RACE E PRONE	5
REGOLAMENTO COMPETIZIONI STAND UP PADDLE E PRONE RACE	5
CATEGORIE DETERMINATE DALL'USO DI TAVOLE SUP	6
CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI 12.6 AGONISTI	6
CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI FINO A 14 GONFIABILE AGONISTI	7
CLASSI DI ETA' PRONE MACHILE E FEMMINILE AGONISTI	7
CLASSI DI ETA' PROMOZIONALE MASCHILE E FEMMINILE TOURING/CRUISING/RACE	7
CLASSI DI ETA' PROMOZIONALE MASCHILE E FEMMINILE ALL ROUND	7
CLASSI DI ETA' PROMOZIONALE MASCHILE E FEMMINILE GONFIABILE	7
CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA	8
VINCITORI CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA	8
TIPOLOGIA COMPETIZIONI SUP E PRONE	9
PUNTEGGI GARA	11
CLASSIFICHE E RANKING	12
SCARTI	12
PARITÀ	12
FUNZIONAMENTO DEL CIRCUITO NAZIONALE SUP RACE E PRONE	12
OBBLIGHI LA SICUREZZA	12
POSIZIONAMENTO E TIPOLOGIA BOE	13
REGOLE GESTIONE DI GARA	13
PARTENZA DALLA SPIAGGIA	14
SEEDING	14
PARTENZA DALL'ACQUA	14
FALSA PARTENZA	15
SCIA (DRAFTING)	15
METEO	15
PIT STOP	15
PAGAIANDO SUL PERCORSO	15
REGOLE DI INGAGGIO E PRECEDENZE IN BOA	15
SANZIONI DISCIPLINARI	16
SQUALIFICHE	16
CONTESTAZIONI E PROTESTE	16
ANTIDOPING	16
BANDO DI REGATA	17
AMMISSIONE E PARTECIPAZIONE ALLE GARE	17
PETTORINA E NUMERO DI GARA	17
WINTER CUP	17
ADAPTIVE	17
TEAM ITALIA	17



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

LA FISW – SURFING

La **FISW** è la Federazione Italiana Sci nautico e Wakeboard riconosciuta dal CONI che disciplina e regola le attività del surfing con le sue specialità sul territorio italiano.

Il settore organizzativo destinato alla gestione della disciplina del surfing e sue specialità è denominato FISW Surfing, www.surfingfisw.com.

La FISW è l'ente riconosciuto dall'ISA (International Surfing Association) e l'ESF (European Surfing Federation) per la partecipazione delle squadre e degli atleti ai campionati internazionali.

EVENTI FISW

La FISW si occupa di redigere ogni anno il calendario delle manifestazioni per tutte le specialità, a livello sia agonistico che amatoriale.

Il Campionato è riservato agli atleti regolarmente iscritti alle Associazioni affiliate alla FISW.

Gli atleti, regolarmente ammessi alle competizioni, dovranno essere in possesso di:

- Tessera FISW Surfing in corso di validità
- Certificato medico sportivo valido per attività agonistica.
- Dichiarazione firmata di scarico di responsabilità che, per gli atleti minorenni firmata da chi esercita la patria potestà sul minore.



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

CAMPIONATI

La Surfing FISW, organizza Campionati Italiani delle varie specialità e categorie.

CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA

Campionato disputato su più tappe. La sommatoria dei risultati ottenuti nelle varie tappe decreterà i Campioni Italiani dell'anno agonistico in corso delle diverse categorie.

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

Campionato disputato su una unica tappa, che decreterà i campioni italiani assoluti dell'anno agonistico in corso nelle varie specialità, categoria open maschile e femminile e under 18 maschile e femminile. (vedi mondiale ISA e europeo ESF).

COPPA ITALIA

Campionato disputato su più tappe. La sommatoria dei risultati ottenuti nelle varie tappe decreterà i vincitori della Coppa Italia nelle varie specialità categoria open maschile e femminile e under 18 maschile e femminile.

GARE DI QUALIFICAZIONI

Gare destinate alle qualificazioni ai campionati o ad eventi Surfing Fisw.

TIPOLOGIE GARE

Technical/beach race da 4 a 9 km;
Sprint race (in linea o a più boe) 100/1000 metri;
Long distance race da 10 a 16 Km;
Xtra distance race superiore a 16 km

TIPOLOGIE DI TAVOLE

Tavole race 12.6 (AGONISTI);
Tavole race 14 (AGONISTI);
Tavole race gonfiabili fino a 14 (AGONISTI);
Prone fino a 12 AGONISTI;
14 AMATORIALE touring/cruisign/race (tavole rigide fino a 14 piedi touring/cruisign/race, come definite da casa produttrice, unica categoria suddivisa solo per uomini e donne).
14 AMATORIALE allround (tavole rigide fino a 14 piedi allround, come definite da casa produttrice, unica categoria suddivisa solo per uomini e donne).
14 AMATORIALE gonfiabile (Tavole gonfiabili fino a 14 piedi, suddivisa solo per uomini e donne).

NOTA. Tutte le tavole Custom o comunque non presenti in alcun catalogo verranno inserite nella categoria di appartenenza a seconda della loro lunghezza, in ogni caso mai superiore a 14 piedi. Nel caso in cui un atleta regolarmente iscritto in SURFING FISW, con certificato medico agonistico e in possesso di tavola sup race gonfiabile (12.6/14) voglia partecipare alla categoria 12.6 race agonisti, potrà farlo presentando tale richiesta al momento della conferma delle iscrizioni.

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

CATEGORIE

Le categorie ufficiali per le gare del circuito nazionale saranno:

Race 12.6 uomo AGONISTI (comprehensive di categorie ISA);

Race 12.6 donna AGONISTI (comprehensive di categorie ISA);

Race gonfiabile fino a 14 AGONISTI (maschile e femminile overall)

Open 14 AGONISTI (la categoria open prevede un ranking unico tra uomo e donna);

Open Adaptive uomo e donna (la categoria open prevede un ranking unico tra uomo e donna);

Prone fino a 12 piedi (maschile e femminile overall, junior maschile e femminile);

AMATORIALE race, cruising, touring, (maschile e femminile overall);

AMATORIALE allround (maschile e femminile overall)

AMATORIALE gonfiabile (maschile e femminile overall);

Visto l'incremento di followers, persone e appassionati volenterosi di partecipare alle regate, si è dovuto creare la categoria AMATORIALE, in questa categoria parteciperanno tutte le persone in possesso di certificato medico di sana e robusta costituzione e regolarmente iscritte a SURGING FISW.

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO STAND UP PADDLE E PRONE E CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR STAND UP PADDLE E PRONE.

Il campionato assoluto race è la gara che proclama il campione italiano (uomo e donna). Durante le giornate in cui si articola l'assoluto, saranno disputate gare per ogni specialità, le quali saranno svolte ad insindacabile giudizio del team dei giudici, compatibilmente con le condizioni meteo. Ogni specialità disputata avrà il proprio podio di riferimento overall. La somma totale dei punteggi di tutte le discipline proclamerà il campione (uomo e donna) assoluto, la quale avrà validità fino al prossimo campionato assoluto. La partecipazione al campionato assoluto è riservata solo alla categoria agonistica.

Obbligatorio per tutti i concorrenti indossare la maglia/lycra di gara riportante il numero concorrente, la quale dovrà essere ben visibile durante la gara.

REGOLAMENTO COMPETIZIONI STAND UP PADDLE E PRONE RACE

Il presente regolamento, è stato redatto allo scopo di uniformare le competizioni che verranno organizzate sul territorio nazionale, rispettando le norme per la sicurezza sia per gli atleti che per il pubblico.

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

CATEGORIE DETERMINATE DALL'USO DI TAVOLE SUP

SUP AGONISTICO

- Tavole con lunghezza fino a 12.6 piedi.
- Tavole con lunghezza fino a 14 piedi.
- Tavole gonfiabili con lunghezza fino a 14 piedi.

PRONE AGONISTICO

- Tavole fino a 12 piedi.

SUP AMATORIALE

Sono ammesse in questa categoria, tutte le tavole di serie presenti nei cataloghi delle ditte produttrici. Il team dei giudici stabilirà a quale categoria appartengano le tavole in caso di dubbio. La decisione del team dei giudici sarà insindacabile.

Le categorie AMATORIALI nel circuito nazionale 2019 sono 3:

- Tavole rigide con lunghezza non superiore a 14 piedi (race, cruising, touring).
- Tavole rigide con lunghezza non superiore a 14 piedi (allround).
- Gonfiabili con lunghezza non superiore a 14 piedi.

Tutte le tavole Custom o comunque non presenti in alcun catalogo verranno inserite a seconda della loro lunghezza nella categoria di appartenenza, in ogni caso mai superiore a 14.

PAGAIE

- Le pagaie possono avere un solo blade.

STAZZE TAVOLA

Tutte le tavole saranno ammesse in gara solo dopo essere state stazzate dal team dei giudici, compresa le categorie promozionale, timoni e foil non sono ammessi in nessuna categoria.

CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI 12.6 AGONISTI

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Under 12, (2010-2009-2008-2007)
- Under 14, (2006-2005)
- Under 18, (2004-2003-2002-2001)
- Senior, (2000-1999-1998-1997-1996-1995-1994-1993-1992-1991-1990-1989-1988-1987-1986-1985)
- Master, (1984-1983-1982-1981-1980)
- Gran master, (1979-1978-1977-1976-1975)
- Kahuna, (1974-1973-1972-1971-1970)
- Gran Kahuna, (1969 e prima)

CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI FINO A 14 GONFIABILE AGONISTI

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- overall

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI FINO A 14 OPEN AGONISTI

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- maschile e femminile overall unica categoria

CLASSI DI ETA' PRONE MACHILE E FEMMINILE AGONISTI

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall maschile
- Overall femminile
- Overall Under 18 maschile
- Overall Under 18 femminile

CLASSI DI ETA' ADAPTIVE OPEN MASCHILE E FEMMINILE

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- maschile e femminile overall unica categoria

CLASSI DI ETA' AMATORIALE MASCHILE E FEMMINILE TOURING/CRUISING/RACE

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall

CLASSI DI ETA' AMATORIALE MASCHILE E FEMMINILE ALL ROUND

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall

CLASSI DI ETA' AMATORIALE MASCHILE E FEMMINILE GONFIABILE

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall

Tutti i risultati, saranno tabulati dalla federazione per essere inseriti nel ranking Nazionale. **Ai fini del ranking per categorie di età, si deve tener conto della posizione ottenuta dall'atleta nel ranking overall.** Nella classifica Ufficiale, compariranno tutte le categorie previste da ISA.

I bambini che gareggeranno nelle categorie: UNDER 14, UNDER 12, potranno avere tavole di qualunque tipo purchè non superiori a 12.6 piedi di lunghezza. Entrambe le categorie dovranno avere un percorso dedicato di massimo 2,0 km, la competizione dovrà avvenire in un'area e percorso dedicato al fine di garantire loro massima sicurezza e supporto, da parte dei propri genitori, allenatori e/o accompagnatori. È obbligatorio indossare il giubbottino di salvataggio e leash. I genitori, allenatori e/o accompagnatori non dovranno interferire in nessun modo, durante lo svolgimento delle attività. In caso di infrazione da parte dei suddetti, l'atleta di riferimento, potrebbe ricevere una penalità.

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA

Le classifiche saranno così redatte:

Long distance, technical, beach race, sprint classifica unificata non suddivisa per specialità.

AGONISTI 12.6 uomini – overall, (classifica unica suddivisa per categorie ISA: under 12, under 14, under 18, senior, master, gran master, kahuna, gran kahuna);

AGONISTI 12.6 donne – overall (classifica unica suddivisa per categorie ISA: under 12, under 14, under 18, senior, master, gran master, kahuna, gran kahuna);

AGONISTI 14 open – maschile e femminile overall;

AGONISTI Gonfiabile fino a 14 uomini – overall;

AGONISTI Gonfiabile fino a 14 donne – overall;

ADAPTIVE Open uomo e donna – overall;

AGONISTI Prone fino a 12 uomini (classifica unica suddivisa per: junior, overall);

AGONISTI Prone fino a 12 donne (classifica unica suddivisa per: junior, overall);

AMATORIALE race, cruising, touring, (maschile e femminile overall);

AMATORIALE allround (maschile e femminile overall);

AMATORIALE gonfiabile (maschile e femminile overall).

VINCITORI CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA

- Campione SUP-RACING Under 12 maschile
- Campione SUP-RACING Under 12 femminile
- Campione SUP-RACING Under 14 maschile
- Campione SUP-RACING Under 14 femminile
- Campione SUP-RACING Under 18 maschile
- Campione SUP-RACING Under 18 femminile
- Campione SUP-RACING OVERALL maschile
- Campione SUP-RACING OVERALL femminile
- Campione SUP-RACING Senior maschile
- Campione SUP-RACING Senior femminile
- Campione SUP-RACING Senior femminile
- Campione SUP-RACING Master maschile
- Campione SUP-RACING Master femminile
- Campione SUP-RACING Gran Master maschile
- Campione SUP-RACING Gran Master femminile
- Campione SUP-RACING Kahuna maschile
- Campione SUP-RACING Kahuna femminile
- Campione SUP-RACING Gran Kahuna maschile
- Campione SUP-RACING Gran Kahuna femminile
- Campione ADAPTIVE maschile
- Campione ADAPTIVE femminile
- Campione PRONE fino a 12 maschile
- Campione PRONE fino a 12 maschile junior

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

- Campione PRONE fino a 12 femminile
- Campione PRONE fino a 12 femminile junior
- Campione SUP-RACING GONFIABILE FINO A 14 maschile
- Campione SUP-RACING GONFIABILE FINO A 14 femminile
- Campione SUP-RACING FINO A 14 OPEN
- Vincitore amatoriale touring/cruising/race maschile
- Vincitore amatoriale touring/cruising/race femminile
- Vincitore amatoriale allround maschile
- Vincitore amatoriale allround femminile
- Vincitore amatoriale gonfiabile maschile
- Vincitore amatoriale gonfiabile femminile

TIPOLOGIA COMPETIZIONI SUP E PRONE

TECNICAL RACE e BEACH RACE

La technical race è la competizione per eccellenza, deve avere una lunghezza compresa tra i 4000 e gli 9000 metri e svolta entro una distanza frontale di 1,5 km dalla linea di partenza. Deve avere delle heat di qualificazione se i concorrenti sono più di 100 per categoria. La prima boa di disimpegno deve essere posizionata a meno di 100 metri dalla linea di partenza. Sono previsti più giri di boa, con ritorno in spiaggia e giro (opzionale) di corsa trasportando la propria tavola e pagaia, la corsa non deve essere superiore ai 100 metri. Il percorso può essere disegnato con una varietà infinita di soluzioni, mantenendo salvi i parametri di sicurezza. Non ci devono essere incroci pericolosi nel percorso, di conseguenza il circuito è a senso unico, orario o antiorario con l'eventuale ripetizione dello stesso. Nel caso fosse realizzato un percorso in cui ci sia onda formata in vicinanza della battigia, l'organizzazione deve prevedere un servizio di recupero tavole per evitare le collisioni. Le boe da aggirare devono essere minimo 3 e massimo 10, evidenti e collocate in modo da tenere presente le condizioni meteo marine locali, l'ultima boa deve essere a non meno di 100 mt dal traguardo. Per ogni boa, deve essere previsto un assistente di percorso che risponde al giudice di boa, comunque sarà facoltà haed judge poter decidere il numero minimo in funzione della disposizione delle boe nel campo gara. La partenza può essere eseguita in spiaggia o in acqua al suono della tromba. La partenza se eseguita in spiaggia deve avere anche la linea di arrivo ben definita compresa tra due segnaagli. Se la partenza e l'arrivo sono in acqua, devono essere segnalate da due boe. Il competitore deve attraversare la linea di arrivo all'interno dei segnali previsti, pena squalifica. Un atleta in difficoltà, deve sedersi sulla tavola e alzare la pagaia con la pala verso l'alto, agitandola.

LONG DISTANCE

La long distance è una competizione impegnativa, la lunghezza del percorso può arrivare ad un massimo di 16 km. Data l'intensità dello sforzo richiesto, la partecipazione alle classi under 12 e under 14 potrebbe essere ammessa solo previa richiesta da parte del genitore con sottoscrizione della manleva di responsabilità. Può consistere in un tracciato di sola andata, oppure in un tracciato andata e ritorno. La partenza può essere eseguita sia in spiaggia sia in acqua al suono della tromba. Se la partenza è eseguita in spiaggia deve avere una linea ben definita segnalata sia con da bandella a terra, sia da due segnali alle estremità. Se l'arrivo è in spiaggia deve essere segnalato da due punti ben visibili alle estremità e deve avere una linea per il fotofinish. Se la partenza e l'arrivo sono in acqua, devono essere

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

segnalate da due boe. Il competitore deve attraversare la linea di arrivo, all'interno dei segnali previsti, pena squalifica. Nel caso l'arrivo sia diverso dalla partenza, andrà segnalato in modo chiaro e identificabile. È autorizzato il trasporto della tavola per superamento ostacoli o trasferimento, ma non superiore ai 500 metri. Non è consentito pagaiare durante una sosta né seduti né in piedi pena la squalifica. Un atleta in difficoltà, deve sedersi sulla tavola e alzare la pagaia con la pala verso l'alto, agitandola.

SPRINT RACE

La sprint race consiste in un percorso breve dai 100 ai 1000 metri. Potrebbe essere in linea o su percorso a più boe. I paddler si sfidano in batterie ad eliminazione diretta. La competizione decreterà i risultati overall. Il numero minimo di partecipanti per categoria è 4. In mancanza del numero minimo per ogni categoria, tutte le categorie saranno accorpate in un'unica finale. I partecipanti per ogni heat non devono essere più di 10. Sarà posizionata una boa di disimpegno a non a meno di 50 metri dalla partenza. Le boe tra loro devono essere messe a circa 5 metri di distanza per evitare collisioni durante l'aggiramento. La partenza può essere eseguita sia in acqua sia dalla battigia. Sia la partenza sia l'arrivo devono essere ben visibili sia in acqua sia a terra. Il sistema delle batterie deve essere realizzato in modo che il competitore non debba fare più di 6 heat per il raggiungimento della finale. Il competitore deve attraversare la linea di arrivo all'interno dei segnali previsti, pena squalifica. Ogni concorrente, deve essere munito di una lycra e/o pettorale di colore diverso. In alternativa per l'uso di tavole monomarca è possibile inserire il numero adesivo direttamente sulla tavola.

DOWNWIND

Il downwind, deve essere una competizione effettuata con direzione di vento e mare alle spalle. La distanza minima di 10 km e vento superiore ai 10 kts. Può consistere in un tracciato di sola andata. La partenza può essere eseguita sia in spiaggia sia in acqua al suono della tromba. Se la partenza è eseguita in spiaggia deve avere una linea ben definita segnalata sia con da bandella a terra, sia da due segnali alle estremità. Se l'arrivo è in spiaggia deve essere segnalato da due punti ben visibili alle estremità e deve avere una linea per il fotofinish. Se la partenza e l'arrivo sono in acqua, devono essere segnalate da due boe. Il competitore deve attraversare la linea di arrivo, all'interno dei segnali previsti, pena squalifica. Nel caso l'arrivo sia diverso dalla partenza, andrà segnalato in modo chiaro e identificabile. Non è consentito pagaiare durante una sosta né seduti né in piedi pena la squalifica. Un atleta in difficoltà, deve sedersi sulla tavola e alzare la pagaia con la pala verso l'alto, agitandola.

XTRA DISTANCE

È definita una gara Xtra distance, una competizione che sia superiore ai 16 km. Può essere organizzata indistintamente in mare o al lago qualora le condizioni lo permettano. Può consistere in un tracciato di sola andata, oppure in un tracciato andata e ritorno. La partenza può essere eseguita sia in spiaggia sia in acqua al suono della tromba. Se la partenza è eseguita in spiaggia deve avere una linea ben definita segnalata sia con da bandella a terra, sia da due segnali alle estremità. Se l'arrivo è in spiaggia deve essere segnalato da due punti ben visibili alle estremità e deve avere una linea per il fotofinish. Se la partenza e l'arrivo sono in acqua, devono essere segnalate da due boe. Il competitore deve attraversare la linea di arrivo, all'interno dei segnali previsti, pena squalifica. Nel caso l'arrivo sia diverso dalla partenza, andrà segnalato in modo chiaro e identificabile. È autorizzato il trasporto della tavola per superamento ostacoli o trasferimento, ma non superiore ai 500 metri. Non è consentito pagaiare durante

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

una sosta né seduti né in piedi pena la squalifica. Un atleta in difficoltà, deve sedersi sulla tavola e alzare la pagaia con la pala verso l'alto, agitandola.

PUNTEGGI GARA

Le tappe prevedono il seguente punteggio:

ISA OFFICIAL TEAM POINTS ALLOCATION TABLE

<u>PLACE</u>	<u>POINTS</u>	<u>PLACE</u>	<u>POINTS</u>
1	1000	46	255
2	860	47	250
3	730	48	245
4	670	49	240
5	610	50	235
6	583	51	230
7	555	52	225
8	528	53	220
9	500	54	215
10	488	55	210
11	475	56	205
12	462	57	200
13	450	58	195
14	438	59	190
15	425	60	185
16	413	61	180
17	400	62	175
18	395	63	170
19	390	64	165
20	385	65	160
21	380	66	158
22	375	67	156
23	370	68	154
24	365	69	152
25	360	70	150
26	355	71	148
27	350	72	146
28	345	73	144
29	340	74	142
30	335	75	140
31	330	76	138
32	325	77	136
33	320	78	134
34	315	79	132
35	310	80	130
36	305	81	128
37	300	82	126
38	295	83	124
39	290	84	122
40	285	85	120
41	280	86	118
42	275	87	116
43	270	88	114
44	265	89	112
45	260	90	110

Team Point Allocation

All winners, regardless of the division, will receive 1,000 points.

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

CLASSIFICHE e RANKING

Si provvederà alla tenuta e pubblicazione delle classifiche ufficiali sul sito della Federale all'indirizzo <http://www.surfingfisw.com/classifiche/> e su quelli relativamente collegati.

Tappa singola disciplina: Una classifica per tappa sarà stilata sulla base dei risultati ottenuti dagli atleti nella prova completata.

Tappa pluri disciplina: Ogni disciplina avrà la sua classifica, la somma dei punteggi di tutte le discipline sarà il punteggio finale ragguunto.

Overall: Ai fini del punteggio finale del Circuito COPPA ITALIA, una classifica overall sarà stilata sulla base della somma dei risultati ottenuti per tappe programmate divise per categorie ISA.

SCARTI

Sarà effettuato solo 1 scarto in tutta il campionato italiano, lo scarto sarà il peggior risultato ottenuto.

PARITÀ

In caso di parità di punteggi fra due o più atleti, verranno considerati i seguenti criteri:

- Migliori posizionamenti durante il campionato italiano;
- Confronto tra i posizionamenti degli atleti;
- In caso di ulteriore pareggio, sarà presa in considerazione il risultato dell'ultima gara.

Eventuali parità tra più di due atleti saranno giudicate con lo stesso criterio, considerandoli singolarmente (uno per volta).

FUNZIONAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA SUP E PRONE RACE

Potranno partecipare al circuito nazionale per concorrere al titolo di vincitore di categoria, solo gli atleti in possesso di cittadinanza italiana, certificato medico agonistico e regolarmente iscritti a Surfing Fisw.

Ogni atleta deve sottostare alle regole di comportamento sportivo come da protocollo Coni [CLICCA QUI](#)

OBBLIGHI PER LA SICUREZZA

Per la partecipazione alle prove competitive si fa riferimento a quanto sottoscritto dalla asd affiliate Surfing Fisw in funzione degli adempimenti obbligatori e nello specifico ambito della sicurezza a quanto segue:

- La compilazione della manleva di responsabilità.
- Il natante o i natanti scelti per compiere l'assistenza DEVE/ONO essere adeguati alla circostanza;
- Sul posto DEVE essere presente un'autoambulanza e un medico;
- Si deve istituire un comitato atleti prima dell'inizio della competizione per sottoporli i percorsi realizzati. Il comitato atleti può richiedere (ma non imporre) all'organizzazione eventuali modifiche al percorso in relazione alle condizioni climatiche e meteo marine.
- Il regolamento gara, il percorso e tutte le informazioni necessarie, come esempio il lato di aggiramento boe, DEVONO essere comunicate in tempo ai partecipanti durante lo Skipper Meeting e affisse per una ulteriore visione chi dirige lo skipper meeting.

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

- Se l'organizzazione prevede l'arrivo in spiaggia con corsa finale, dovrà prevedere un servizio di recupero tavole, al fine di evitare collisioni.
- Il team dei giudici è l'unica autorità a poter procedere all'annullamento della gara qualora siano riscontrate, anche durante il suo svolgimento, impreviste condizioni meteorologiche avverse in grado di mettere a repentaglio la sicurezza dei partecipanti. Eventuali decisioni in tal senso dovranno essere comunicate con sufficiente preavviso dalla Direzione della manifestazione.
- Si devono prevedere percorsi alternativi in caso di meteo avverse nell'area interessata alla competizione.
- Se le condizioni meteo sfavorevoli dovessero inaspettatamente verificarsi nella giornata della gara, la Direzione della manifestazione dovrà informare gli atleti delle decisioni del team giudici durante lo Skipper Meeting che precede la partenza. Qualora le condizioni siano suscettibili di miglioramento, saranno indetti uno o più Skipper Meeting che serviranno a valutare le condizioni stesse e ad autorizzare o annullare in via definitiva lo svolgimento della prova.
- Dovranno essere messi a disposizione sistemi di comunicazione validi tra i mezzi di assistenza e tra giudici e Direzione della manifestazione;
- Le ASD organizzatrici devono rispettare tutti gli adempimenti sottoscritti al momento della richiesta gara. Il non rispetto degli adempimenti, potrebbe causare sanzioni.
- Sarà cura del referente Federale istruire i collaboratori di boa che dovranno essere dotati di telefonino o videocamera per le riprese da effettuarsi durante i passaggi.
- Sarà altresì cura delle ASD di dotarsi di un numero sufficienti di collaboratori necessari all'allestimento campo gara, soccorso, recupero tavole.
- Il numero dei natanti presenti in acqua per garantire lo svolgimento necessario della gara, deve essere adeguato al numero dei partecipanti.
- Per tutte le specialità la dotazione obbligatoria è: camelbag o marsupio porta bevande, cappellino protettivo, fischietto di segnalazione, lycra o pettorina gara, leash. Sarà compito degli ufficiali di gara valutare i mezzi e le dotazioni di sicurezza da adottare.

POSIZIONAMENTO E TIPOLOGIA BOE

Gli organizzatori si dovranno dotare di boe adeguate e visibili, la dimensione delle stesse non deve essere inferiore ai 100 cm di altezza e ai 50 di larghezza per le competizioni marine, comunque dovranno essere tutte ben visibili dalla linea di partenze e lungo tutto il percorso. Per le gare su acque interne e le Sprint Race, le dimensioni possono anche essere leggermente inferiori. Possono essere sia gonfiabili che rigide e non devono spostarsi per un raggio superiore al metro.

Le imbarcazioni, NON possono essere utilizzate come boe.

Si possono utilizzare ostacoli naturali aggirabili presenti in natura (scogli, fari, etc) purché vengano rispettate le condizioni di sicurezza riferite all'attività del mare.

REGOLE GESTIONE DI GARA

LO START

Quando ci sono oltre 60 atleti può essere presa in considerazione di eseguire partenze separate per le varie categorie. Lo starter deve essere dato da un singolo squillo di tromba o al colpo di pistola.

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

L'ALLINEAMENTO

L'allineamento e le partenze eseguite sia in acqua che a terra, devono garantire il medesimo vantaggio della posizione di partenza presa.

PENALITA'

La penalità viene inflitta dal giudice durante la gara.

SQUALIFICA

La squalifica potrà essere inflitta al concorrente anche dopo il termine della gara.

LE PARTENZE

Le partenze potranno essere separate a seconda del numero di iscritti e seguiranno quanto segue, sarà compito del team dei giudici illustrare le procedure di partenza durante lo skipper meeting.

- AGONISTI maschili e femminili.
- AMATORIALE maschile e femminile
- UNDER 12, UNDER 14 maschile e femminile

PARTENZA DALLA SPIAGGIA

Gli atleti dovranno partire parallelamente alla battigia.

L'allineamento non deve essere a meno di un metro e a non più di 10 metri dall'acqua, in casi eccezionali si potrà prendere in considerazione una distanza maggiore che dovrà essere concordata con il team giudici. L'allineamento deve essere marcato in entrambi i lati da bandiere.

Lo spazio tra un competitore e l'altro deve essere sufficiente a garantire il massimo movimento tra gli atleti.

E' necessario segnare sulla spiaggia una linea di partenza per effettuare un allineamento corretto.

Una volta che la chiamata: "ATLETI FERMI SULLA LINEA DI PARTENZA" lo starter deve essere dato entro 5 minuti con uno squillo di tromba o un colpo di pistola.

SEEDING

Qualora fosse necessario il team dei giudici potrà chiamare gli atleti sulla linea di partenza tramite il seeding. La chiamata di ogni singolo atleta avverrà secondo il ranking overall della stagione conclusa.

PARTENZA DALL'ACQUA

L'allineamento deve essere fatto frontale alla prima boa.

La linea di partenza deve essere delimitata da due boe ben visibili alle estremità. Anche qui lo spazio tra atleti, deve essere sufficiente a garantire il massimo movimento.

Una volta che la chiamata: "ATLETI FERMI SULLA LINEA DI PARTENZA" lo starter deve essere dato entro 30 secondi con uno squillo di tromba o un colpo di pistola.

Il team dei giudici potrà decidere se gli atleti potranno partire in piedi o da seduti sulla tavola.

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

FALSA PARTENZA

Ogni atleta che non si attiene al rispetto della linea di partenza prevista, e anticipi la partenza anche solo avanzando di un metro, o di pochi secondi, VERRA' considerato in falsa partenza e potrà subire eventuali penalità. Tre false partenze di un atleta lo posizioneranno dietro a tutti gli atleti.

SCIA (DRAFTING)

La scia NON è assolutamente ammessa al di fuori della CLASSE di Tavola o di sesso.

Si intende scia quando un atleta rimane entro un metro dalla poppa della tavola che lo precede o di lato ad un altro competitore per più di 10 secondi. Gli atleti in scia IRREGOLARE verranno penalizzati.

METEO

Nel caso in cui le condizioni meteo marine non fossero idonee per garantire il regolare svolgimento delle competizioni, il comitato organizzatore insieme agli ufficiali di gara, valuteranno la sospensione momentanea della gara, in attesa di un miglioramento meteo o il completo annullamento.

PIT STOP

Il pit stop sarà consentito previo preavviso in gara da parte dell'atleta, l'atleta che intende effettuare il pit stop può sostituire la tavola con una della stessa stazza, o per sostituire la pagaia. Il pit stop dovrà essere effettuato d'avanti al team dei giudici, i quali dovranno controllare che sia tutto in regola. La tavola con cui si effettua il pit stop deve essere munita di leash e al momento del cambio dovrà essere allacciato, la tavola che sostituirà l'atleta dovrà essere necessariamente sottoposta a stazzatura prima della partenza.

PAGAIANDO SUL PERCORSO

Un atleta verrà penalizzato nel caso giri la boa in senso opposto a quello previsto per la competizione, sarà il giudice di gara ad applicare la giusta sanzione.

Gli atleti, NON possono passare attraverso: ponti, tunnel, banchine, moli o altro, se non espressamente previsto nel percorso della competizione.

Gli atleti PRO che daranno più di 5 pagaiate consecutive in ginocchio, verranno penalizzati. Con lo stand up, si utilizza unicamente la pagaia mono blade.

Ogni comportamento palesemente scorretto e voluto, nell'ingaggio in boa, che arrechi un danno ad uno o più concorrenti, verrà punito con la squalifica e la sospensione per una competizione. Il comportamento REITERATO e accertato con supporti video e testimonianze, aprirà un processo disciplinare per l'atleta coinvolto.

REGOLE DI INGAGGIO E PRECEDENZE IN BOA

Le precedenze per l'ingaggio in boa saranno così esplicitate:

L'atleta che avrà una traiettoria più interna in avvicinamento alla boa, dovrà aver lo spazio necessario per compiere la manovra da parte di chi ha una traiettoria esterna.

L'ingaggio è determinato quando la prua della tavola ingaggia la poppa della tavola davanti.

L'atleta ottiene il diritto di traiettoria ad una lunghezza dalla boa.

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

Non vi sarà penalità per le collisioni fra le tavole se non sono impegnate nel giro di boa. Le penalità per le collisioni durante il giro di boa verranno considerate solamente se il concorrente esterno no lascerà spazio di manovra al concorrente interno. In caso di mancata precedenza il team dei giudici potrà assegnare 1 minuto di penalità per ogni infrazione registrata.

SANZIONI DISCIPLINARI

Potranno essere previste da parte della Federazione delle sanzioni disciplinari agli atleti il caso di: comportamenti antisportivi, di turpiloqui, offese o aggressioni nei confronti dei giudici, dei tecnici federali, degli atleti e ad altre figure federali e non.

Per maggiori dettagli controllare la sezione di giustizia sportiva Coni [CLICCA QUI](#).

Ogni atleta deve sottostare alle regole di comportamento sportivo come da protocollo Coni [CLICCA QUI](#).

SQUALIFICHE

Ogni atleta che infrangerà le regole previste, verrà squalificato.

Ogni atleta che rivolga atti o parole troppo aggressive verso giudici di gara, altri atleti, sponsor o spettatori, verrà squalificato dall'evento e sarà aperto un procedimento disciplinare.

Chi assume atteggiamenti anti sportivi, sarà squalificato e aperto un procedimento disciplinare.

Per comportamento ANTISPORTIVO si intende:

Utilizzo eccessivamente fisico di qualunque parte del corpo, della pagaia o della tavola per ledere la persona.

Usare il proprio corpo, pagaia o tavola per impedire ad un altro concorrente di poter avanzare, girare, seguire una scia, partire o finire la propria gara.

I giudici di gara devono segnalare il più presto possibile il comportamento antisportivo. Il motivo della squalifica deve essere messo per iscritto e contenere i motivi della squalifica.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

Il concorrente che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo in prima istanza in forma verbale sia all'interessato sia al team dei giudici. La protesta ufficiale dovrà essere presentata in forma scritta alla giuria, presso la sede del comitato organizzatore entro 15 minuti dal proprio arrivo. Dovrà essere versata la somma di euro 50 i quali, saranno restituiti in caso di accettazione della protesta. Sarà esaminata la protesta dal team dei giudici, i quali faranno le loro valutazioni. Saranno convocati gli atleti in causa, ai quali sarà chiesto la versione dei fatti. Ogni atleta potrà difendersi da solo o nominare un proprio difensore. Il team dei giudici dopo aver esaminato la protesta, sentito le parti in causa, emetterà una sentenza, la quale sarà inappellabile.

ANTIDOPING

Durante le gare potranno essere effettuati controlli antidoping a campione sugli atleti. La comunicazione agli atleti potrebbe essere fatta in qualsiasi momento. L'atleta che si rifiuterà di effettuare il controllo sarà sospeso dalla competizione e sarà aperto un procedimento federale.

Per maggiori dettagli controllare la sezione antidoping Coni [CLICCA QUI](#).

FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

BANDO DI REGATA

Per ogni gara sarà redatto un bando di gara dove saranno riportate tutte le istruzioni, le informazioni e le modalità inerenti ad uno specifico evento. Dovrà contenere le specifiche del percorso con indicazioni relative agli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza degli atleti durante lo svolgimento delle gare e nelle fasi di attesa e preparazione. Il bando di gara redatto dall'organizzatore dovrà essere inviato per approvazione alla Surfing FISW in tempo utile per la pubblicazione. Il form del bando di gara, potrà essere scaricato dal sito <http://www.surfingfisw.com/>

AMMISSIONE E PARTECIPAZIONE ALLE GARE

L'ammissione alle gare è riservata agli atleti regolarmente iscritti ai surf club e asd affiliate alla Surfing Fisw, la cui lista è pubblicata sul sito ufficiale. <http://www.surfingfisw.com/associazioni/>

Gli atleti regolarmente ammessi alle competizioni dovranno essere in possesso di:

Tessera Surfing Fisw in corso di validità

Certificato medico sportivo valido per attività agonistica previsto dai 12 anni in su;

Certificato medico sportivo valido per attività non agonistica previsto dai 12 in giù;

Certificato medico sportivo valido per attività non agonistica per le categorie promozionali;

Dichiarazione di scarico di responsabilità firmata per tutti gli atleti sia minorenni sia maggiorenni.

PETTORINA E NUMERO DI GARA

Ad ogni singolo atleta iscritto al campionato italiano sarà consegnato una pettorina con un numero, il quale sarà il proprio numero personale. La pettorina dovrà essere necessariamente essere portata ad ogni gara del campionato nazionale, in caso di assenza della pettorina l'atleta dovrà farlo presente agli ufficiali di regata i quali potrebbero anche non accettare l'iscrizione alla gara.

WINTER CUP

La Winter Cup, è il campionato italiano invernale, si articolerà in 1 tappa al mese per 3/4 mesi dopo gli Assoluti. Alla fine della winter cup sarà proclamato il campione d'inverno maschile e femminile.

La winter cup segue le stesse regole del campionato italiano.

ADAPTIVE

Destinata ad atleti diversamente abili. La possibilità di partecipazione alle gare verrà valutata dal comitato organizzatore sulla base della conformità dello spot e delle condizioni meteo al momento dell'iscrizione alla gara. Questo per garantire i massimi standard di sicurezza possibile. Ogni atleta ADAPTIVE dovrà avere un Caddy di supporto che lo accompagni in acqua durante la manifestazione solo come supporto. Non potrà infatti aiutare l'atleta nè tanto meno interferire con gli altri concorrenti in gara. È consigliato a tutti gli atleti ADPTIVE di prendere contatti con il club organizzatore dell'evento per garantire la miglior partecipazione possibile. Si fa riferimento al regolamento ISA ADPTIVE

TEAM ITALIA

Il Team Italia 2019 potrà essere formato dai primi classificati dei ranking nazionali 2018 delle singole categorie, sia maschili che femminili, a cui potranno aggiungersi atleti di assoluto valore tecnico ed agonistico individuati attraverso i ranking internazionali e non. Il team Italia sarà selezionato ad insindacabile giudizio della commissione agonistica con l'ausilio dei tecnici di settore. In oltre verrà



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

tenuta in considerazione la partecipazione alle gare svolte nel 2019 in Italia e all'estero, che servirà anche a valutare l'attuale stato di forma dell'atleta. Ogni atleta, per essere convocabile nel Team Italia, dovrà assolvere ad ogni requisito morale ed etico come stabilito nel regolamento etico federale. Comportamenti non etici, contrari alla morale o lesivi della dignità della Federazione o di altri tesserati saranno considerati motivo ostativo alla convocazione pur in presenza dei requisiti tecnici agonistici previsti.

